

Documentation Sylvia

CV Climat

Mode d'emploi du CV climat d'Unisciences

Introduction

Le CV Climat d'Unisciences permet d'indiquer l'empreinte carbone des collaborateurs de l'Université, si ces derniers le souhaitent.

Utilisation

Pour ajouter des informations au CV Climat, il faut vous rendre dans la partie Unisciences de Sylvia [puis dans le menu « Mise à jour des pages personnelles »](#), et sélectionner une unité ainsi qu'une personne.

Coordonnées Curriculum **CV Climat** Recherches Enseignements Publications Synthèse Timesheet Aide

La page se découpe en 2 parties, une zone récapitulative dans laquelle il est possible d'ajouter un texte « description » qui apparaîtra au sommet du CV Climat, et une partie CV Climat qui permet l'ajout et la modification des différentes entrées du CV.

Coordonnées Curriculum **CV Climat** Recherches Enseignements Publications Synthèse Timesheet Aide

Description

Emission totale (kg de CO2): 0 kg

Pas de description

Modifier Modification du CV Climat

CV Climat

Ajouter une ligne à votre CV Climat

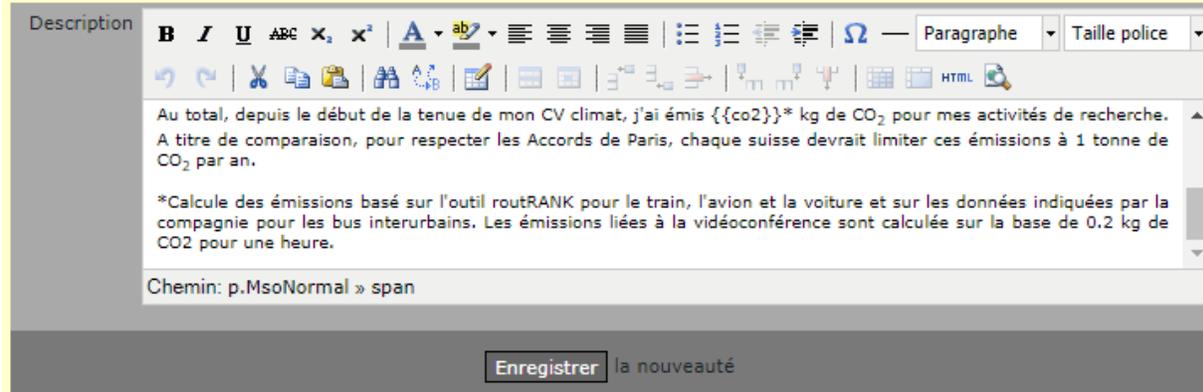
Concernant la description, en cliquant sur « Modifier », vous arrivez sur une page de saisie de texte avec mise en forme. Vous pouvez utiliser directement dans le texte le raccourci `{{co2}}` pour avoir accès au total de consommation carbone.

Vous pouvez utiliser les codes suivants pour afficher des valeurs dynamiques:

`{{co2}}` - pour afficher la consommation carbone (kg de co2)

Modification de la description du CV Climat

Description



Au total, depuis le début de la tenue de mon CV climat, j'ai émis `{{co2}}`* kg de CO₂ pour mes activités de recherche. A titre de comparaison, pour respecter les Accords de Paris, chaque suisse devrait limiter ces émissions à 1 tonne de CO₂ par an.

*Calcul des émissions basé sur l'outil routRANK pour le train, l'avion et la voiture et sur les données indiquées par la compagnie pour les bus interurbains. Les émissions liées à la vidéoconférence sont calculée sur la base de 0.2 kg de CO₂ pour une heure.

Chemin: p.MsoNormal » span

Enregistrer la nouveauté

Suggestions et remarques: sylvia@unil.ch (informatique administrative)

Retour

Ensuite, vous pouvez ajouter des lignes de CV en cliquant sur « Ajouter » :

Ajouter une ligne au CV Climat

* champ obligatoire

Année*

Type de transport* | Indiquer toujours le mode de transport principal si plusieurs modes ont été utilisé (ex. train pour se rendre à l'aéroport puis avion, indiquer uniquement "Avion").

Motif* | Préciser le motif du déplacement (ex. Conférence lors du Congrès XXX, Présentation de 2 posters lors de XXX, Board meeting du projet XXX, ...).

Destination* | Indiquer la ville de destination et préciser s'il s'agit d'un aller simple ou d'un aller-retour à l'aide des signes suivants : -> et <->

CO2 en kg* | Pour les modes Train, Avion et Voiture, utiliser www.routerank.com pour calculer les émissions correspondant à votre déplacement. Pour les bus interurbains, utiliser les données indiquées par la compagnie lors de l'achat du billet. Dans le cas d'une vidéoconférence, indiquer 0.2 kg de CO₂ pour une heure.

Texte



Chemin: p

Enregistrer la nouveauté

Suggestions et remarques: sylvia@unil.ch (informatique administrative)

Retour

S'il manque des moyens de transport, nous pouvons les ajouter sans autres.

Une fois ces étapes terminées, la page récapitulative ressemble à ceci :

Coordonnées Curriculum **CV Climat** Recherches Enseignements Publications Synthèse Timesheet Aide

Description

Emission totale (kg de CO2): 100 kg

Face aux enjeux de la crise climatique, il est de la responsabilité des institutions de recherche comme l'UNIL et de la communauté scientifique dans son ensemble de diminuer leurs émissions de gaz à effet de serre. Dans un monde globalisé où la recherche est de plus en plus internationale, il est urgent de repenser nos manières d'échanger et de nous déplacer afin de réduire le recours à l'avion qui émet en moyenne 30x plus de CO₂ par kilomètre parcouru que le train.

En rendant plus transparent l'impact des déplacements professionnels liés aux activités de recherche, le CV climat entend contribuer à une réflexion critique sur la tendance à l'hypermobilité de la communauté scientifique.

Au total, depuis le début de la tenue de mon CV climat, j'ai émis 100* kg de CO₂ pour mes activités de recherche. A titre de comparaison, pour respecter les Accords de Paris, chaque suisse devrait limiter ces émissions à 1 tonne de CO₂ par an.

*Calcul des émissions basé sur l'outil routRANK pour le train, l'avion et la voiture et sur les données indiquées par la compagnie pour les bus interurbains. Les émissions liées à la vidéoconférence sont calculées sur la base de 0.2 kg de CO₂ pour une heure.

[Modifier](#) Modification du CV Climat

CV Climat

2020 - [Conférence - Luxembourg](#) 100 (kg de co2)

Lorem ipsum dolor sit amet

2019 - [Conférence - New York](#) 0 (kg de co2)

Lorem ipsum dolor sit amet

[Ajouter](#) une ligne à votre CV Climat

[Move to top](#)

[Depuis la liste des personnes dans Unisciences](#), vous pouvez consulter le détail d'une personne, et une fois que des lignes du CV sont indiquées, un nouvel onglet « CV Climat » apparaît :

Coordonnées Curriculum **CV Climat** Enseignements Publications

CV Climat

Face aux enjeux de la crise climatique, il est de la responsabilité des institutions de recherche comme l'UNIL et de la communauté scientifique dans son ensemble de diminuer leurs émissions de gaz à effet de serre. Dans un monde globalisé où la recherche est de plus en plus internationale, il est urgent de repenser nos manières d'échanger et de nous déplacer afin de réduire le recours à l'avion qui émet en moyenne 30x plus de CO₂ par kilomètre parcouru que le train.

En rendant plus transparent l'impact des déplacements professionnels liés aux activités de recherche, le CV climat entend contribuer à une réflexion critique sur la tendance à l'hypermobilité de la communauté scientifique.

Au total, depuis le début de la tenue de mon CV climat, j'ai émis 100* kg de CO₂ pour mes activités de recherche. A titre de comparaison, pour respecter les Accords de Paris, chaque suisse devrait limiter ces émissions à 1 tonne de CO₂ par an.

*Calcul des émissions basé sur l'outil routRANK pour le train, l'avion et la voiture et sur les données indiquées par la compagnie pour les bus interurbains. Les émissions liées à la vidéoconférence sont calculées sur la base de 0.2 kg de CO₂ pour une heure.

Année	Type de transport	Description	Destination	Émission carbone (kg)
2020	Avion	Conférence	Luxembourg	100
		Lorem ipsum dolor sit amet		
2019	Vidéoconférence	Conférence	New York	0
		Lorem ipsum dolor sit amet		