

SOMMAIRE

1 • 09 INTRODUCTION

- 11 1.0. Présentation générale
- 13 1.1. Un atlas évolutif: le sceau de l'incomplétude
- 13 1.2. Méthodologie et sources

2 • 17 LAUSANNE: ENTRE AGGLOMÉRATION ET QUARTIERS

- 19 2.0. L'espace urbain lausannois: échelles d'analyse
- 20 2.1. Lausanne et son agglomération: évolutions
- 22 2.2. Le Projet d'agglomération : une vision structurante
- 24 2.3. Lausanne et ses quartiers: petite histoire
- 26 2.4. Usages du quartier: maillages infracommunaux

3 • 29 MILIEU NATUREL ET PAYSAGE: LE GÉNIE DU LIEU

- 31 3.0. Milieu: la nature propose, l'homme dispose ...
- 32 3.1. Topographie, hydrographie, vues sur le lac
- 34 3.2. Climat urbain: nouveaux enjeux

4 • 37 POPULATIONS ET QUARTIERS: IDENTITÉS SOCIALES ET DIVERSITÉ CULTURELLE

- 39 4.0. Structures sociodémographiques, dynamiques récentes
- 40 4.1. La trame du peuplement: évolutions récentes
- 42 4.2. La société à quatre générations: nouvelle donne
- 44 4.3. Identités démographiques: les origines
- 46 4.4. Les niveaux de formation: un cadran horaire
- 48 4.5. Taille, état civil et statut familial des ménages: un modèle concentrique
- 50 4.6. Revenus des ménages : des clivages inscrits dans les lieux

5 • 53 ÉCONOMIE URBAINE ET QUARTIERS: UN SYSTÈME DES CENTRALITÉS

- 55 5.0. Emplois, centralités et desserte de proximité
- 56 5.1. La structuration de l'espace lausannois: une centralité puissante
- 58 5.2. Le quartier du Centre: un moteur économique

- 60 5.3. Centralités secondaires et quartiers résidentiels: densités et profils économiques
- 62 5.4. Les quartiers au défi de la proximité: services personnels et commerce de détail

6 • 65 LES QUARTIERS COMME CADRES DE VIE: ESPACES GRIS, ESPACES VERTS, MOBILITÉ

- 67 6.0. Le cadre de vie: logement, mobilité, nature
- 68 6.1. Utilisation du sol des quartiers et infrastructures du cadre de vie: vers un nouvel équilibre ?
- 70 6.2. L'environnement construit: petits et grands logements, maisons individuelles
- 72 6.3. La nature en ville: des quartiers verts à la charpente paysagère
- 74 6.4. Transports publics, axes structurants et quartiers: une mobilité aménagée
- 76 6.5. La desserte des quartiers en transports publics: à moins de 300m

7 • 79 LAUSANNE ET SES QUARTIERS: ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE

- 81 7.0. Modèles d'organisation de l'espace: clefs de lecture
- 82 7.1. Modèle I: hypercentre, centralités secondaires et quartiers résidentiels
- 84 7.2. Modèle II: les axes de développement, une structure radiale ancrée dans l'histoire
- 86 7.3. Modèle III: zonations et différenciations socioculturelles
- 90 7.4. Vers une ville polycentrique, résiliente et inclusive: des espaces de projet dans des quartiers en renouvellement

95 SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE