

06 mai
2021

Le savoir vivant |

© Marco Zanini



offensive vélo. La ville de
berne en voie de devenir la
capitale suisse du vélo.

Ursula Wyss (Conseillère municipale de la Ville de Berne 2013 – 2020)

JEUDI 06 MAI 2021 | 12h00 – 13h00
en ligne (ZOOM)

Unil

UNIL | Université de Lausanne

Observatoire universitaire du
vélo et des mobilités actives

Offensive vélo. La ville de Berne en voie de devenir la capitale suisse du vélo. Succès et défis

Berne est considérée comme un exemple particulièrement dynamique de promotion du vélo en Suisse. En quelques années seulement, le nombre de cyclistes et leur satisfaction ont considérablement augmenté. Que se cache-t-il derrière ce succès ?

Depuis le lancement de l' « Offensive vélo » en 2014, le vélo est reconnu comme un moyen de transport à part entière dans tous les projets liés au trafic routier. La politique et l'administration se sont inspirées de villes cyclables comme Copenhague ou Amsterdam. Aux Pays-Bas, le prétexte très répandu en Suisse des « rues trop étroites » est vu comme une garantie d'un espace routier attrayant « à échelle humaine ». Ainsi, Berne conçoit aussi son « Offensive vélo » comme un élément d'un espace public de qualité qui profite à tous, notamment aux commerces et à la restauration.

Ursula Wyss est docteur en économie. De 2013 à 2020 elle est conseillère municipale à la Ville de Berne.

CYCLE DE CONFÉRENCES

Cette présentation fait partie du cycle de conférences « Politiques cyclables des villes européennes » organisé par l'OUVEMA en collaboration avec le Centre interdisciplinaire de durabilité, l'Institut de géographie et durabilité et l'Institut des sciences du sport de l'Université de Lausanne.

INSCRIPTION

Nous vous remercions de vous inscrire avec le lien ci-dessous : www.unil.ch/ouvema/politiquescyclables

CONTACT

Université de Lausanne | **UNIL**
Observatoire universitaire du vélo et
des mobilités actives | **OUVEMA**
UNIL-Mouline, Géopolis
CH-1015 **Lausanne**
Suisse

ouvema@unil.ch | www.unil.ch/ouvema