

10 juin
2021

| Le savoir vivant |

© Frédéric Héran



comment strasbourg est devenue la première ville cyclable de france

Frédéric Héran (Université de Lille)

JEUDI 10 JUN 2021 | 12h00 – 13h00
en ligne (ZOOM)

Unil
UNIL | Université de Lausanne

Observatoire universitaire du
vélo et des mobilités actives

Comment Strasbourg est devenue la première ville cyclable de France

La capitale alsacienne caracole en tête des villes cyclables françaises avec 11 % de l'ensemble des déplacements réalisés à vélo dans l'Eurométropole de Strasbourg. Malgré des préjugés tenaces, le succès du vélo à Strasbourg n'est pas lié à la proximité de l'Allemagne, mais davantage à un contexte spécifique et à la volonté de quelques citoyens, techniciens et élus, qui, dès les années 1970, multiplient les initiatives pour porter un projet de ville cyclable. Telle est la thèse défendue dans cette étude de cas.

Frédéric Héran est économiste des transports et urbaniste au Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques de l'Université de Lille.

CYCLE DE CONFÉRENCES

Cette présentation fait partie du cycle de conférences « Politiques cyclables des villes européennes » organisé par l'OUVEMA en collaboration avec le Centre interdisciplinaire de durabilité, l'Institut de géographie et durabilité et l'Institut des sciences du sport de l'Université de Lausanne.

INSCRIPTION

Nous vous remercions de vous inscrire avec le lien ci-dessous : www.unil.ch/ouvema/politiquescyclables

CONTACT

Université de Lausanne | **UNIL**
Observatoire universitaire du vélo et
des mobilités actives | **OUVEMA**
UNIL-Mouline, Géopolis
CH-1015 **Lausanne**
Suisse

ouvema@unil.ch | www.unil.ch/ouvema