



05 mai  
2022

12h00 - 13h00  
Géopolis 3799  
et sur zoom

ENTRÉE LIBRE

## entre vitesse et lenteur: L'évolution des infrastructures de mobilité à Bruxelles

**Claire Pelgrims**

*Université Gustave Eiffel*

**Claire Pelgrims** est chercheuse post-doc au Laboratoire Ville Mobilité Transport de l'Université Gustave Eiffel titulaire d'une bourse Marie Sklodowska-Curie (MSCA-Fellowship) sous le programme EU-Horizon 2020 et actuellement chercheuse invitée à l'OUVEMA de l'Université de Lausanne.

Claire Pelgrims exposera les principaux résultats de sa thèse de doctorat en art de bâtir et urbanisme défendue en 2020 (Université libre de Bruxelles). En mobilisant le concept d'imaginaire, cette thèse propose un cadre théorique original pour mettre en lumière la continuité de la tension entre les imaginaires de vitesse et de lenteur depuis le milieu du 20<sup>e</sup> siècle. Elle analyse de manière diachronique les différents agencements et frictions entre les incarnations d'imaginaires dans la matérialité de la ville et la coordination pratique des personnes. Les infrastructures de mobilité qui articulent fonctionnalité et esthétisation dans le bas (centre historique de Bruxelles) et le haut de la ville (quartier des Deux Portes, boulevards de Petite ceinture) sont analysées tout au long de la thèse comme des environnements sensibles en constante évolution – aussi bien socialement, phénoménologiquement que matériellement.

Infos et inscription pour recevoir le code d'accès zoom:  
[julio.paulos@unil.ch](mailto:julio.paulos@unil.ch) | [www.unil.ch/igd](http://www.unil.ch/igd)

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

Observatoire universitaire du  
vélo et des mobilités actives

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

Institut de géographie  
et durabilité