

03 octobre
2022

11h00 - 12h00
Géopolis 3799
ENTRÉE LIBRE

Pierre-Jean Pillonnet est doctorant en 3^{ème} année en Urbanisme et Aménagement au Laboratoire Mécanismes d'Accidents de l'Université Gustave Eiffel (UGE) en France. Il est invité à l'OUVEMA et à l'IGD pour une durée de 2 mois environ, de septembre à novembre.

Le double-sens cyclable : risques, usages et mise en œuvre. Les cas de Lausanne et d'Aix-en-Provence

Pierre-Jean Pillonnet
Université Gustave Eiffel

La recherche doctorale de Pierre-Jean Pillonnet vise à mieux comprendre le rôle joué par les aménagements cyclables sur la sécurité et les usages des cyclistes, et la manière dont ces outils sont imaginés et conçus par les acteurs urbains. Bénéficiaire d'une bourse région Sud et Université Gustave Eiffel (2020 – 2023), ce travail de doctorat est réalisé dans le cadre du projet ANR URFé (Aménagement de l'espace URbain et mobilités à Faible impact Environnemental), qui interroge l'hospitalité de l'espace urbain vis-à-vis des nouvelles formes de mobilité à faible impact environnemental (vélos, VAE, trottinettes électriques, etc.).

Au sein de l'IGD et de l'OUVEMA à l'Université de Lausanne, Pierre-Jean Pillonnet réalise une étude centrée sur la mise en œuvre et les usages associés aux doubles-sens cyclables, en mettant en regard les terrains de Lausanne (Suisse) et d'Aix-en-Provence (France).

Unil

UNIL | Université de Lausanne

Observatoire universitaire du
vélo et des mobilités actives

Unil

UNIL | Université de Lausanne

Institut de géographie
et durabilité